

妇女诉：雨天停树旁

疑遭雷电击中‘死火’ 车内安全气囊弹出



▲叶女士说，事发后车子无法启动。（受访者提供）

李高乐 杨量而 报道 klocklee@sph.com.sg

雷雨天气时将轿车停在路边小树旁，轿车随后疑遭闪电击中，不仅电子设备损坏，安全气囊也弹出，维修费报价高达22万元。

事主叶女士（64岁）告诉记者，去年11月16日与丈夫开着立胜（Lexus）ES300型轿车到亲戚家聚会，当时丈夫将车子停在汤申路上段的春叶道（Springleaf Avenue），靠近一个游乐场的车位。

她说，当天下午约2时半突然下起雷雨，约一小时后雨停了，他们准备上车离开时，却发现车门无法打开，之后也无法启动引擎。汽车后座左侧的安全气囊也无故爆出。

叶女士于是联络汽车维修商，技术人员抵达检查后还是无法启动，最终将车子拖走。

她说，事后超过两周仍未有新消息，再进行一系列检查后，立胜车行于去年12月19日发电邮告知，

维修报价达22万

制造商指车子损坏是由自然因素（act of nature）造成，涉及制造商不可控的环境或外部因素。

叶女士因此更深信车子当时是被雷电击中而受损的。她说，当时旁边一棵狐尾棕（Foxtail Palm）的树身底部有焦痕，部分树叶焦黑，或许也是闪电击中所至。

她说，一家车行向她报价高达22万元的维修费，而她购买的车险包含自然灾害造成的意外，修车费最终由保险公司承担。

不过她说，事故发生后一段时间没有车行愿意为她修车，直到今年1月底才找到人接手，但至今未取回车子。

叶女士今早也跟本报申诉，指轿车到现在都还没修好，事发到如今都已经7个月了，所以只好买一辆丰田轿车代步。”



▲轿车后座安全气囊无故爆开。（受访者提供）



▲叶女士指狐尾棕或被雷击后，树叶枯萎。（受访者提供）

气象专家： 车停树或电杆旁 闪电击中机率增

气象专家指汽车是有可能被雷击中的，尤其车辆停在树或电线杆附近，会增加被击中的机率。

专门研究气象与风暴的国立教育学院人文与社会学科教育学部助理教授王靖宇通过电邮回复本报询问时说，汽车是有可能被电击中的，这情况主要是在雷雨天气中，一个开放区域里汽车是当中最高的物体时就会发生。

他指雷电往往会击中其附近的最高点，如果汽车是周围最高的物体，它可能会吸引雷电。此外，若汽车在雷雨天气中停在树木或电线杆等较高的

物体附近，则会增加被击中的几率，因为雷电可以穿过金属等导电材料。

不过王靖宇也说，与其他物体相比，汽车被雷电击中的情况相对罕见，因为雷电通常会寻找最短且导电性最高的路径到达地面。

为把汽车被雷电击中的风险降至最低，他建议避免在雷雨天气时把车停在高大的树下或高建筑物附近。若驾驶时遇到雷雨天气，尝试寻找安全的避难所，若没有安全避难所，留在车内关上车窗，避免接触金属表面。

汽车业者： 电子设备全损坏 或高压电流冲击

汽车业者认为，轿车的电路都是相连的，只有在高压电流的冲击下，才可能全部被烧毁。

速达汽修有限公司董事经理谭国华（42岁）受访时也说，汽车被雷电击中的事故非常罕见，但如果轿车的电路等电子设备全损坏，很大可能是高压电流的冲击下造成的。

“这类的维修工程量很大。除了电线外，电子控制中心（ECU）也要全部换掉，所以车行开出22万元的报价，我觉得算合理范围内，因为维修员可能无法分辨哪一部分坏掉，要全部拆解，再把所有电线都换掉。”

庆幸当时车内没人

庆幸当时车内没人，呼吁驾驶人士避免雷雨中树下停车。

叶女士说，轿车是在2019年12月以21万元购入，平常用来接送孙子上下课，而当时停车位是姐姐私宅对面的路段，她常来拜访却没想到会发生这样的事情。

一场雷雨后天子损坏也让她感到惊讶。



▲叶女士的轿车事后进厂拆卸检查。（受访者提供）

车业公会会长：从业32年 听闻第二起案例

新加坡车业公会会长梁添丁：从业32年，这是他听到的第二起案例。

梁添丁受访时说，之前听闻的那起案例仅是车子的电板坏掉，必须花费数千元才能维修。

“主要是车的电板如果坏掉的话，就要整个换掉，它就像人的大脑，控制整个电流。之前我知道的那个案例只是换电板，不需要耗上太久的时

间。”

他也指出，针对类似的情况下，在索赔保险方面，也是充满挑战，因为这类事故并不如一般交通事故意外。“这不是能直接判定是‘你撞我，还是我撞到你’的车祸意外，所以在保险索赔上可能有一定的难度，需要提供足够的证据。”